



Российская Автомобильная Федерация
Федерация Автомобильного спорта Пермского края
Гоночная Команда «RENT RALLY CARS – GT»

«Утверждаю»

**Пермская краевая общественная
организация «Федерация
автомобильного спорта Пермского края»**

_____ **А.В. Романченко**

«Утверждаю»

**ООО Гоночная Команда
«RENT RALLY CARS – GT»,
руководитель**

_____ **Г.Л. Трегубов**

«Согласовано»

Краевое государственное автономное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа Олимпийского резерва по базовым и олимпийским видам спорта «Старт»

_____ **С.В. Червяков**

РЕГЛАМЕНТ

Открытого Чемпионата Пермского Края по Кольцевым Автомобильным Гонкам – 2015

Пермь, 2015

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент составлен в соответствии с указанием Министерства спорта Российской Федерации и определяет порядок организации и проведения Открытого Чемпионата Пермского Края по Кольцевым Автомобильным Гонкам (Автомногоборью) 2015 года (далее ОЧПК) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС 1660051511Я) 2011 г.

1.2. Настоящий Регламент согласован с региональным представительством РАФ.

1.3. При проведении соревнований ОЧПК регламентирующими документами являются:

- Спортивный Кодекс РАФ;
- Настоящий Регламент;
- Частные Регламенты этапов ОЧПК.

2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ:

2.1. ОЧПК состоит из 4 этапов:

- 1 этап – 12-13 июня (6-7 июня)
- 2 этап – 11-12 июля (25-26 июля)
- 3 этап – 15-16 августа (29-30 августа)
- 4 этап – 05-06 сентября (19-20 сентября)

2.2. Организатор ОЧПК:

Пермская краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Пермского края», г. Пермь, ул. Красина, 37.

Проводящая организация:

ООО Гоночная Команда «RRC – GT», 614017 г. Пермь ул. Лебедева, 35.

2.3. Официальная информация ОЧПК находится на сайте www.rrc-gt.ru.

2.4. Организационный комитет:

- Председатель – Романченко Андрей
- Заместитель председателя по общим вопросам – Гузев Василий
- Заместитель председателя по спорту – Трегубов Григорий
- Секретарь – Азанова Елена

2.5. Цели и задачи:

- популяризация автомобильного спорта в Пермском крае;
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту как к высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения;
- пропаганда здорового образа жизни;
- создание праздника для автолюбителей и зрителей;
- рекламная кампания спонсоров и организаторов.

3. КЛАССЫ. ЗАЧЕТЫ. АВТОМОБИЛИ:

3.1. Участник самостоятельно определяет класс / классы, которым соответствует его автомобиль, в соответствии с настоящим Регламентом и Приложениями, и несёт ответственность за соответствие своего автомобиля заявленному классу/классам (в соответствии с п. 3.10.). Технический комиссар соревнования проводит проверку соответствия автомобиля Участника заявленному классу.

3.2. Окончательное решение об определении автомобиля Участника в класс принимается Техническим комиссаром.

3.3. Классы:

3.3.1. **Класс «Классика».**

Автомобили ВАЗ 2101-07; ИЖ 2126; ИЖ 412 и АЗЛК 2140.

- Двигатель: блок и головка ВАЗ 2101; 21011; 2103; 2106; 21213. ИЖ 412 и АЗЛК 2140 будут допущены с двигателем УЗАМ. ИЖ 2126 может быть допущен с двигателем УЗАМ объёмом не более 1700 см³;

- Карбюратор один. Дроссель диаметром не более 52 мм;

- Задний мост стандартный, передаточное число и блокировка свободные;

- Кинематика подвески стандартная;
- Шины только Российского производства. Посадочный диаметр 14" максимум;
- Вес не менее 900 кг с пилотом;
- Замена стекол на поликарбонат или сетки допускается;
- Салон разбирать полностью допускается;
- Спортивные сиденья и ремни с действующей или просроченной омологацией допускаются;
- Вварной или болтовой каркас безопасности допускается;
- Выпуск свободный.

3.3.2. Класс 1600 (приведенный объем не более 1600 см³).

Автомобили отечественного или иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный тех.осмотр.

- Разбирать салон запрещено;
- Все обшивки дверей, багажника, потолка, пола стандарт;
- Сиденья серийные;
- Подвеска БЕЗ регулировки высоты положения кузова;
- Кинематика подвески стандарт;
- Тормоза стандарт;
- Диаметр тормозного диска фактически и по ВИНкоду не более 260мм;
- Корпус воздушного фильтра серийный;
- Выпуск серийный;
- Полуслик запрещён;
- Шины с индексом износостойкости (tread wear) 250 и больше.

3.3.3. Класс 2000 (приведённый объём не более 2000 см³).

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный тех. осмотр.

- Допускается удаление или замена всех обшивок салона и багажника, на передних дверях обшивка обязательна из любого не поддерживающего горение материала;
- Допускается удаление сидений и установка спортивных сидений с действующей или просроченной омологацией;
- Подвеска БЕЗ регулировки высоты положения кузова;
- Диаметр тормозного диска фактически и по ВИНкоду не более 285мм;
- Суппорты серийные;
- Полуслик запрещён;
- Шины с индексом износостойкости (tread wear) 200 и больше.

3.3.4. Класс 3000 (приведённый объём не более 3000 см³).

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный тех.осмотр или имеющие паспорт спортивного автомобиля.

- Допускается удаление или замена всех обшивок салона и багажника, на передних дверях обшивка обязательна из любого не поддерживающего горение материала;
- Допускается удаление сидений и установка спортивных сидений с действующей или просроченной омологацией;
- Диаметр тормозного диска любой;
- Суппорты серийные;
- Подвеска с регулировкой высоты положения кузова и/или полуслик разрешён с применением коэффициента;
- Шины с индексом износостойкости (tread wear) 101 и больше без коэффициента.

3.3.5. Класс 4000 (приведённый объём не более 4000 см³).

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный тех.осмотр.

- Допускается удаление или замена всех обшивок салона и багажника, на передних дверях обшивка обязательна из любого не поддерживающего горение материала;
- Допускается удаление сидений и установка спортивных сидений, в т. ч. с просроченной омологацией;

- Турбины только серийные;
- Диаметр тормозного диска любой;
- Суппорты серийные;
- Подвеска с регулировкой высоты положения кузова и/или полуслик разрешён с применением коэффициента;
- Шины с индексом износостойкости (tread wear) 101 и больше без коэффициента.

3.3.6. Класс 4000+ (приведённый объём не более 4000 см³).

Автомобили отечественного или импортного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный тех.осмотр или имеющие паспорт спортивного автомобиля.

- Допускается удаление или замена всех обшивок салона и багажника, на передних дверях обшивка обязательна из любого не поддерживающего горения материала;
- Допускается установка стекол, кроме лобового, из прозрачного пластика толщиной не менее 3 мм;
- Допускается удаление сидений и установка спортивных сидений, в т. ч. с просроченной омологацией;
- Диаметр тормозного диска любой;
- Суппорты серийные;
- Подвеска с регулировкой высоты положения кузова БЕЗ применения коэффициента;
- Шины Hankook Ventus TD Z221 (компаунд любой) без коэффициента;
- Шины с индексом износостойкости (tread wear) 101 и больше без коэффициента.

3.3.7. Монопривод Спорт.

Любой кузовной автомобиль категории В с «закрытыми колёсами».

- Количество осей – две.
- Привод на одну ось.
- Тормозная система свободная, заводского изготовления.
- Приведённый объём двигателя без ограничений.
- Только двигатели внутреннего сгорания.
- Шины любые.
- Выпуск свободный.
- Конструкция подвески любая.
- Допускается удаление элементов пассивной безопасности с применением каркаса безопасности.

В случае признания конструкции автомобиля небезопасной в допуске к старту будет отказано.

3.3.8. Unlimited.

Любой кузовной автомобиль категории В с «закрытыми колёсами».

- Количество осей – две.
- Тормозная система свободная, заводского изготовления.
- Приведённый объём двигателя без ограничений.
- Только двигатели внутреннего сгорания.
- Шины любые.
- Выпуск свободный.
- Конструкция подвески любая.
- Допускается удаление элементов пассивной безопасности с применением каркаса безопасности.

В случае признания конструкции автомобиля небезопасной в допуске к старту будет отказано.

3.3.9. Коэффициенты

- Нестандартная турбина 2,1
- РПД 1,7
- Турбина/компрессор 1,6
- Полуслик 1,5
- Подвеска с регулировкой высоты положения кузова (coilover) 1,4
- Многодрессельный впуск 1,3
- Закись азота 1,3

3.3.10. Дополнительные условия.

- Допускается отсутствие запасного колеса, домкрата и инструмента;
- Допускается замена кузовных деталей на неоригинальные при условии сохранения их массы, габаритов и пассивной безопасности;
- Выпуск трубой любого диаметра, за заднюю ось автомобиля (кроме класса 1600);
- При установке дверей без усилителей – сварной или болтовой каркас обязателен с установкой сидений и ремней с действующей или просроченной омологацией;
- Вес с водителем не менее 850 кг и не более 2000 кг. Вес может быть проверен в любое время проведения соревнований.
- В случае замены оригинального двигателя на любой другой от автомобиля категории В – «swap», диаметр тормозного диска будет приниматься равным диаметру тормозного диска тех автомобилей, на которые такой двигатель устанавливался.

3.4. Зачеты:

3.4.1. Класс «Классика»

3.4.2. Класс 1600

3.4.3. Класс 2000

3.4.4. Класс 3000

3.4.5. Класс 4000

3.4.6. Класс 4000+

3.4.7. МоноАбсолют. Все автомобили с приводом на одну ось.

3.4.8. Абсолют. Все автомобили.

3.4.9. Командный зачёт. В Команде не более трёх Участников на этапе. Не более пяти по всему сезону. В зачёт два лучших результата в виде суммы очков полученных в зачёте на этапе (п. 12.3.).

3.5. Применяемые шины и шипы.

3.5.1. Запрещается использовать шипованные шины.

3.5.2. Запрещается использование шин, имеющих отслоение протектора или повреждение каркаса. Остаток глубины протектора должен соответствовать требованиям ПДД, если иное не указано на шине, например индикатор износа.

3.6. Решения Технического комиссара об определении автомобилей Участника в классы окончательно. Протесты и жалобы на решения Технического комиссара Организатором соревнования не принимаются.

3.7. Участие одного водителя на одном автомобиле в разных классах – запрещено. Участие одного водителя на разных автомобилях в разных классах – запрещено. Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе – запрещено. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в разных классах – допускается. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одном классе допускается только по усмотрению Руководителя гонки.

3.8. Участник может заявиться в другой класс по принципу «из меньшего класса в больший».

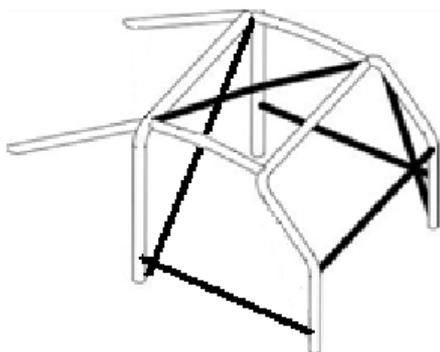
3.9. Замена автомобиля, указанного в заявке, во время соревнований запрещена, за исключением форс-мажорных обстоятельств, с разрешения Руководителя гонки.

3.10. Участник соревнования несёт ответственность за соответствие своего автомобиля заявленному классу / классам, и любые обманные действия могут характеризоваться как неспортивное поведение, и рассматриваются Официальными лицами соревнования, которая вправе применить любое возможное наказание вплоть до исключения участника из соревнований (в соответствии с п.7.1. настоящего Регламента). При повторном совершении указанных выше действий Организаторы ОЧПК вправе аннулировать все набранные в ОЧПК очки у данного участника и дисквалифицировать из ОЧПК в целом.

3.11. Безопасность.

- Обязательное наличие и применение, во время нахождения водителя в автомобиле, ремней безопасности, а также шлема с индексом E, не имеющих видимых внешних повреждений.
- В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (инструменты, запчасти, огнетушитель, запасное колесо и др.) должны быть надёжно закреплены.

- Запрещается участие автомобиля со снятыми элементами, влияющими на безопасность водителя (двери, крышка багажника, крышка капота и т.п.).
- Запрещается удалять или заменять металлические элементы пассивной безопасности автомобиля, без применения каркаса безопасности.
- При переносе АКБ из штатного места а/м должен быть оборудован выключателем массы с внешним управлением. АКБ должна быть установлена в пластинах из уголка 10x10, закреплённых на кузове. АКБ должна крепиться к кузову двумя лентами 0,8x20, закреплёнными к кузову болтами М8. Для класса 1600 перенос АКБ запрещён.
- Схема каркаса безопасности.



- Установка болтового или сварного каркаса допускается только с сиденьями с действующей или просроченной омологацией и ремнями с действующей или просроченной омологацией, без повреждений.

3.12. Официальные лица имеют право не допустить автомобиль Участника к участию в соревновании, если он не соответствует ни одному из классов соревнования или не соответствует требованиям безопасности соревнования.

3.13. Флаговая сигнализация.

3.13.1. Сигналы **красным флагом** – остановка соревнования. Участник обязан съехать с трассы / остановиться и, в дальнейшем, следовать указаниям судей.

3.13.2. **Желтый флаг** – сигнализирует об опасности, но не является указанием к прекращению движения. Впереди препятствие на обочине или частично блокирующее трассу.

3.13.3. **Клетчатый флаг черно, белый флаг** – финиш заезда.

4. УЧАСТНИКИ. ВОДИТЕЛИ. КОМАНДЫ.

4.1. Участниками (водителями) являются как физические, так и юридические лица, подавшие заявку на участие и прошедшие регистрацию в любом из этапов этого ОЧПК.

4.2. Водители, принимающие участие в ОЧПК должны иметь водительское удостоверение категории «В», действующую лицензию РАФ (не ниже категории «Е»), либо лица не моложе 16 лет – имеющие действующую лицензию РАФ категории «Е-ю» и нотариально заверенное разрешение обоих родителей на участие в ОЧПК.

4.3. Каждый участник этапов ОЧПК обязан знать нормативные документы, перечисленные в п. 1.3 настоящего Регламента.

4.4. Участник несет солидарную ответственность за действия всех лиц, обеспечивающих его участие в соревновании.

4.5. Организатор вправе отказать в участии в этапе ОЧПК без объяснения причин любому, подавшему заявку на участие.

4.6. Максимальное количество Участников может ограничиваться Частным Регламентом.

4.7. Команды.

4.7.1. Команда может заявлять не более 5-ти Водителей на весь сезон.

4.7.2. На один этап команда может заявлять не более 3-х Водителей.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

5.1. Организатор каждого соревнования публикует в дополнительном Приложении к настоящему Регламенту время и место принятия заявок на участие в соревновании. Любое лицо, желающее принять участие в соревновании, должно до окончания времени принятия

заявки заполнить заявочную форму, предоставляемую Организатором.

5.2. Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к участнику все положения нормативных документов указанных в п. 1.3. настоящего Регламента.

5.3. Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов ОЧПК, указанных в п. 1.3. настоящего Регламента, и обязуется соблюдать их, а так же доверяет Официальным лицам соревнования и принимает все условия проведения соревнования.

5.4. Участник принимает участие в соревновании на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Участника. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ относится к РАФ, Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования. За все свои действия, осуществляемые в ходе соревнований, и последствия своих действий Участник полностью несёт самостоятельную ответственность согласно СК РАФ, а также действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).

5.5. Организатор соревнования или его уполномоченный представитель вправе отказать Участнику в приёме заявки.

5.6. Обязательные документы Участников ОЧПК:

- Лицензии Водителей РАФ;
- Документы Водителей на право управления автомобилем;
- Заявочные формы установленного образца;
- Документы на заявленный автомобиль;
- Страховой полис личного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующий на время проведения соревнования.

5.7. Размер Заявочного взноса за участие в этапе и форма его оплаты определяется Организатором, однако, величина заявочного взноса не должна превышать – 5000 рублей. В случае глобальных изменений экономической ситуации в стране сумма Заявочного взноса может быть изменена. Сумма заявочного взноса может быть увеличена в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора (не более чем на 100%).

5.8 Заявочный взнос за Команду 5000 рублей на весь сезон.

5.9 Каждый Участник, направивший организатору этапа ОЧПК заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания предварительного срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия.

5.10 Заявочный взнос возвращается полностью:

- в случае если соревнования не состоялись;
- кандидатам на участие, чьи заявки отклонены.

6. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ:

6.1. Каждый этап ОЧПК должен проводиться по дополнительному регламенту. Дополнительный регламент должен быть опубликован не позднее, чем за 30 дней до даты старта этапа.

6.2. На каждый этап ОЧПК Организатор как минимум назначает следующих официальных лиц:

- Главный судья;
- Главный секретарь;
- Технический комиссар.

6.3. Этапы ОЧПК проводятся на площадках (трассах), перекрытых от постороннего движения.

6.4. При подъезде к трассе этапа и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.

6.5. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной

ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

6.6. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организатору и судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

6.7. Для этапов ОЧПК выполнение всех правил безопасности является обязательным. Организатор может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

6.8. Условия тренировок и ознакомления с трассой этапа прописывается в дополнительном регламенте.

6.9. Каждый этап ОЧПК проходит по схеме: Суббота – Квалификация, Воскресенье – Финалы.

6.9.1. Квалификация:

В каждом классе три попытки по два полных зачётных круга. Не менее ½ круга на прогрев / разгон.

Старт сходу, финиш ходом. Сумма двух лучших попыток в зачёт.

6.9.2. Финалы:

– В каждом классе, кроме Монопривод Спорт и Unlimited, восемь первых Участников разыгрывают места в соответствующих зачётах.

Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим. Принцип проведения заездов: 8-й заезжает с 7-м, победитель этого заезда заезжает с 6-м и так до 4-го места. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвёртое и третье место. Один заезд, старт с места, три круга. Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, три круга.

– В зачет МоноАбсолют проходят двенадцать первых Участников из всех классов на автомобилях с приводом на одну ось. В этот зачёт допускаются автомобили, соответствующие классу Монопривод Спорт, не зависимо от того, в каком классе они проходили квалификацию.

Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим. Принцип проведения заездов: 12-й заезжает с 11-м, победитель этого заезда заезжает с 10-м и так до 4-го места. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвёртое и третье место. Один заезд, старт с места, четыре круга. Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, четыре круга.

– В зачет Абсолют проходят шестнадцать первых Участников из всех классов. В этот зачёт допускаются автомобили из любого класса и соответствующие классу Unlimited, не зависимо от того, в каком классе они проходили квалификацию.

Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим. Принцип проведения заездов: 16-й заезжает с 15-м, победитель этого заезда заезжает с 14-м и так до 4-го места. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим Абсолютно лучший

результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвертое и третье место. Один заезд, старт с места, четыре круга.

Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, пять кругов.

Для исключения спорных вопросов все заезды этапа будут хронометрироваться с помощью электронно-хронометрирующего устройства, с точностью до 0,01сек. В случае выхода системы хронометража из строя – посредством электронных секундомеров судьями старта и финиша с внесением в протокол.

7. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

7.1. Таблица пенализации.

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
		Время	Денежный штраф
Неуплата заявочного взноса	Организатор		
Запрещенные тренировки и/или ознакомление с трассой в неустановленное время	КСК		
Движение не по трассе этапа	КСК		
Отсутствие защитного шлема на водителе во время движения по трассе, водитель не пристегнут ремнем безопасности	КСК (исключение)		
Неподчинение судьям	КСК		КСК
Несоответствие шин	КСК		
Несоответствие автомобиля заявленному классу	КСК		
Нарушение правил безопасности на трассе	КСК		КСК
За каждый сбитый конус на трассе (+ к результату)		3 сек.	
Присутствие во время заезда в автомобиле постороннего лица	КСК		
Нарушение правил размещения официальных наклеек (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками)			50%
Отсутствие на автомобиле одного стартового номера			50%
Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение: за 1 элемент за отсутствие всех элементов			10% 100%
Нарушение правил прохождения административных проверок: отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках не прохождение административных проверок в течение времени их работы	КСК КСК		
Преднамеренное блокирование проезда, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК

Фальстарт: 1-е нарушение (в заезде) 2-е нарушение (заезде) 3-е нарушение (в гонке)	КСК (исключение)	Предупре- ждение 5 сек.	
Нарушение процедуры старта 1-е нарушение 2-е нарушение	КСК		30%
Превышение скорости 10 км/ч в парк-сервисе			50%
Нарушение правил въезда/выезда в/из парк-сервиса			30%
Прочие нарушения	КСК	КСК	КСК

Денежные пенализации даны в процентах от Заявочного взноса.

Участник, опоздавший на старт финальных заездов более чем на 5 минут считается проигравшим заезд.

8. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

8.1. Спорные вопросы будут решаться на месте Официальными лицами соревнования.

Участник вправе подать Протест в виде письменного заявления на имя Руководителя Гонки.

Участник должен полностью изложить обстоятельства протеста, также указав пункты или статьи нормативных документов ОЧПК (п.1.3. настоящего Регламента), на несоответствие с которыми он и подаёт протест.

8.2. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ и сопровождается денежным взносом. Размер денежного взноса при подаче Протеста – 10000 руб.

8.3. Если протест признан обоснованным, взнос возвращается протестующему, если нет – поступает в распоряжение Организатора.

8.4. Не принимаются протесты на решения судей линии финиша и судей фактов.

8.5. Не принимаются протесты, подаваемые Участниками после публикации итоговых результатов соревнования

8.6. Порядок подачи апелляций определяется требованиями СК РАФ.

9. СТРАХОВАНИЕ.

9.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам в период проведения этапа ОЧПК, страхуется участниками самостоятельно.

9.2. Наличие страхового полиса от несчастного случая на соревнованиях является для участников обязательным. Объем личного медицинского страхования должен составлять не менее 100 000 рублей.

10. РЕКЛАМА.

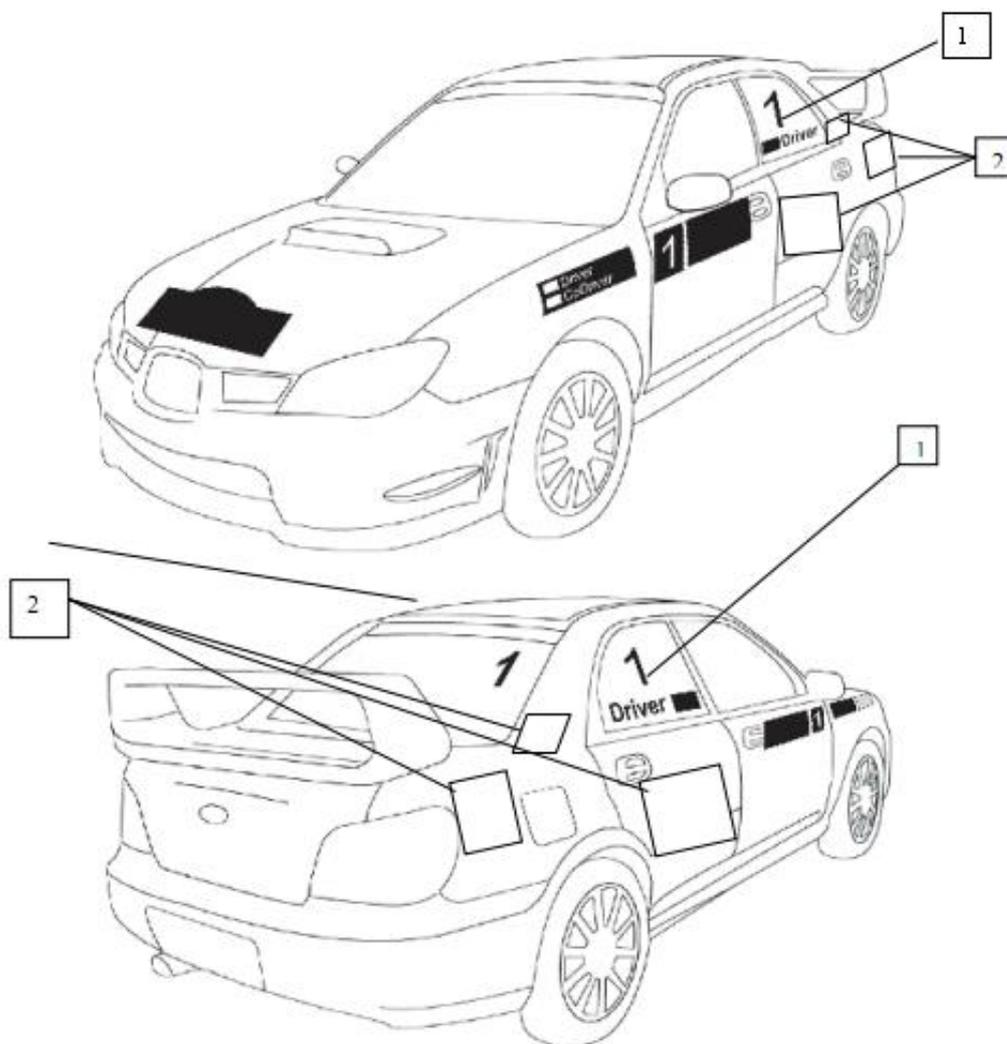
10.1. Все участники обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организатора соревнований, согласно утвержденной схеме.

10.2. Стартовые номера и другие официальные наклейки, идентифицирующие соревнования, не могут быть отклонены участниками ни при каких условиях.

10.3. Участники обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на всём протяжении соревнований.

10.4. Участники вправе размещать на своих автомобилях, в местах, не зарезервированных под обязательную рекламу, любую рекламу, если она не противоречит законодательству Российской Федерации, не закрывает обзор с места водителя, не является оскорбляющей честь и достоинство личности.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ



Обязательные наклейки и реклама:

1 – Стартовые номера (на обоих задних боковых стеклах) и реклама Организатора. Необязательные наклейки и реклама:

2 – Наклейки с рекламой спонсоров.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ – ЭТАПОВ ОЧПК.

11.1. Результатом соревнования являются итоговые результаты, подписанные Руководителем гонки, КСК, публикуемые после принятия и рассмотрения Официальными лицами протестов от Участников (в случае их наличия).

11.2. После проведения этапа ОЧПК Организатор обязан опубликовать официальные результаты соревнования на одном из официальных сайтов ОЧПК не позднее 3-х календарных дней после окончания соревнования.

12. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.

12.1. ОЧПК разыгрывается среди Водителей и Команд.

12.2. Схема начисления очков.

По классам:

50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16.

Зачет «Монопривод Абсолют»:

60 – 48 – 40 – 34 – 30 – 27 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14.

Зачет «Абсолют»:

100 – 92 – 86 – 81 – 77 – 73 – 69 – 66 – 63 – 60 – 57 – 54 – 52 – 49 – 47 – 44.

12.3. Зачетным результатом водителей в ОЧПК является сумма очков, полученная сложением лучших 2-х результатов из 4-х этапов.

При равенстве итоговых результатов у двух и более Водителей / Команд: Высшее место занимает Водитель / Команда, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в данном зачете на этапах ОЧПК. При дальнейшем равенстве – Водитель / Команда, занявший высшее место на более позднем этапе ОЧПК. Командный зачет: На этапе в зачет пойдет наибольшая сумма очков полученных двумя Водителями в своих зачётах. При равенстве очков, на этапе, у двух и более Команд, более высокое место занимает Команда имеющая в составе Водителя показавшего лучшее время в квалификации.

13. НАГРАЖДЕНИЕ.

13.1. Награждение на этапах ОЧПК производится Организатором.

13.2. Участники, занявшие призовые места награждаются медалями, дипломами, ценными призами (Кубками):

- в классе «Классика»
- в классе 1600
- в классе 2000
- в классе 3000
- в классе 4000
- в классе 4000+
- в зачете «Монопривод Абсолют»
- в зачете «Абсолют»
- в Командном зачете.

13.3. Присутствие водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. При наличии уважительных причин невозможности присутствия водителя (участника), о которых Организатор должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов.



--	--

Зачет Старт. номер

Открытый Чемпионат Пермского Края по Кольцевым Автомобильным Гонкам – 2015

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

УЧАСТНИК (ВОДИТЕЛЬ)					
Фамилия, имя		Серия и номер паспорта			
Город, страна		Дата выдачи			
Номер телефона для связи		Кем выдан			
Номер факса		Гражданство			
Адрес электронной почты		Серия и номер вод. удостов.			
Номер лицензии Водителя					
Адрес для контактов					
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ					
Марка					
Модель					
Год выпуска					
Гос. регистрационный номер					
Наличие спортивных доработок автомобиля:					
Реклама организатора (Да/Нет)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)			
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ <i>(три лучших результата водителя за предыдущие 12 месяцев)</i>					
Год	Соревнование	Автомобиль	Группа	Место в «абсолюте»	Место в зачете

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Я признаю, что организаторы мероприятия не несут ответственности за возможные убытки и ущерб, причиненные мне (водителю) и моему имуществу во время мероприятия (травмы, повреждения автомобиля), и за ущерб и убытки, причиненные мной (водителем) третьим лицам и их имуществу.

Дата		Подпись Участника (Водителя)
------	--	------------------------------------

© Организационный Комитет Открытого Чемпионата
Пермского Края по Кольцевым Автомобильным Гонкам – 2015